

COMO CARGAR TU VEHÍCULO

101 Como Cargar Vehículos Eléctricos

Hoy en día, hay más de medio millón de vehículos eléctricos (EV) en las carreteras del estado de California. A pesar de la popularidad de estos vehículos eléctricos la mayoría de la gente sigue teniendo muchas preguntas sobre la mejor manera de enchufar y recargar la batería de un vehículo eléctrico.

Obtenga respuestas las preguntas más comunes sobre cómo cargar vehículos eléctricos.

Encuentre las mejores opciones de electricidad limpia y maneje su vehículo eléctrico con confianza.



¿Si tiene más preguntas?
Llámenos al número siguiente:



Cameron Gray
Coordinador de Electric Drive 805
Community Environmental Council
(805) 963-0583 x111
cgray@cecmail.org

¿Por Qué Manejar Un Vehículo Eléctrico?

Después de incentivos, los vehículos eléctricos resultan en precios similares a vehículos que usan gasolina o diésel, además proveen estos beneficios adicionales:

AHORROS DE COMBUSTIBLE: La electricidad puede costar mitad menos de lo que cuesta la gasolina.

AIRE MÁS LIMPIO: Vehículos eléctricos no tienen combustión interna y reducen emisiones de carbono (CO2) 75%. Si se carga con energía solar se puede obtener 0 emisiones.

EFICIENCIA: La mayoría de los vehículos eléctricos tienen más autonomía, se compara a un automóvil con consumo medio de 100 millas por galón de gasolina.

POTENCIA Y RENDIMIENTO: Los vehículos eléctricos tienen torsión instantánea y aceleración increíblemente rápida y silenciosa.

INDEPENDENCIA DE ENERGÍA: Con la electricidad limpia de California como combustible, hay menos dependencia del petróleo importado.



Las preguntas más frecuentes sobre vehículos eléctricos

¿Dónde se pueden cargar?

La mayoría de personas que manejan (VE's) cargan sus vehículos en casa por la noche, porque es la opción más conveniente. Cargar por la noche produce carga suficiente para satisfacer las necesidades del coche eléctrico. Hay casi 400 estaciones de carga disponibles para el público en el área 805 que se pueden usar durante viajes o cuando no tienen acceso a una instalación de carga en el hogar.

Cada semana se instalan más estaciones de carga y muchos de los vehículos eléctricos tienen autonomía de 200 millas por carga. "Electric Drive 805" también está trabajando con administradores de propiedades para proveer más estaciones de carga a residentes de viviendas multifamiliares.

Si le gustaría traer la opción de cargar a su trabajo, vivienda multifamiliar, o en un lugar público, ¡contáctenos! **ElectricDrive805.org/Contact-Us**

¿Cómo puedo obtener carga más accesible en mi hogar?

Un plan tarifario de electricidad Time-of-Use (TOU) le puede permitir a cargar su vehículo con la electricidad más accesible durante las horas de menor demanda en la noche (después de las 5 pm) y temprano por el día (de 8am a las 4pm). La electricidad durante las horas de menor demanda cuesta tan poco como \$0,13/kWh. En comparación a la gasolina, \$0,13/kWh equivale al alrededor de \$1,30/galón de gasolina, y \$0,28/kWh equivale a alrededor de \$2,80/galón de gasolina.

¿Cuánto cuesta cargar un VE en estaciones de carga públicas?

El precio de carga al público varía y puede ser desde menos de \$0,10/kWh a más de \$0,60/kWh. Algunas estaciones ofrecen carga pública gratuita. Usted puede obtener información sobre las estaciones de carga abiertas al público en **PlugShare.com**.

¿Cuáles son las tecnologías para cargar disponibles hoy en día?

Tres niveles de carga para los que conducen vehículos eléctricos.

- **Nivel 1:** Utiliza un enchufe de 120V estándar de hogar y un cargador portable que viene con todos los vehículos (plug-in). Esta es la opción más económica y produce 3 - 5 millas por cada hora de carga. Muchos conductores ya tienen carga de 120V en su cochera o entrada, y residentes de apartamentos y condominios pueden encontrar carga de Nivel 1 en su estacionamiento. Si la toma de enchufe es vieja, un electricista debe asegurar que el enchufe es apto para cargar el vehículo eléctrico.
- **Nivel 2:** Utiliza una toma de enchufe de 240V para recargar en el hogar o en público, que produce 10 - 30 millas por cada hora de carga. Algunas cocheras ya tienen enchufes de 240V para secadoras, y algunos (VE's) vienen con un cargador de Nivel 2. Si un (VE's) no viene con un cargador de Nivel 2, conductores pueden comprarlo por \$200 a \$600. Un electricista con licencia puede instalar el cargador, por ejemplo compañías locales de energía solar.
- **Nivel 3:** Corriente Continua Cargo Rápido: puede proveer hasta 200 millas en menos de 20 minutos, y hay tecnologías más avanzadas que están siendo desarrolladas. Nivel 3 es útil para viajes largos o para personas que no pueden cargar en sus hogares, pero va a costar más que el cargo de Nivel 1 y 2.



¿Cuáles son las mejores opciones para cargar VE's?

Si usted tiene un vehículo híbrido "plug-in", carga de Nivel 1 es la opción más sencilla y accesible para recargar en el hogar. Cargo de Nivel 1 también es una opción para conductores que viajan menos de 50 millas en un día en un vehículo todo-eléctrico.

Si usted maneja más de 50 millas por día, un cargador Nivel 2 puede ser la opción más conveniente cuando carga en su hogar. Si no puede cargar en su hogar, la mejor opción que sigue es de cargar en estaciones que son Nivel 2 o 3 públicas o en su lugar de trabajo. Para viajes de distancias largas, cargadores de Nivel 3 ofrecen carga rápida, así puede continuar su viaje. Además, la cantidad de hoteles y destinos que tienen cargadores públicos está creciendo.

Para más información sobre los tipos de vehículos eléctricos disponibles hoy, vaya a **ElectricDrive805.org/ev-options**

¿Hay incentivos para cargadores de vehículos eléctricos?

¡Si! "Southern California Edison's Charge Ready Home Installation Rebate" paga \$500 a \$1,500 para la instalación de un cargador de Nivel 2: **evrebates.sce.com/homeinstallation**

Residentes de apartamentos y condominios deben preguntar a administradores de propiedad. En sus trabajos pueden solicitar los programas de los incentivos; estos programas pueden pagar por la mayoría o todo del costo de instalar estaciones de carga nuevas.

- Programa de SCE: "Charge Ready Program" **sce.com/business/electric-cars/Charge-Ready**
- Programa de PG&E: EV Charge Network Program **pge.com/en_US/large-business/solar-and-vehicles/clean-vehicles/ev-charge-network.page**